



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc


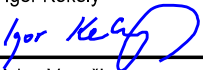


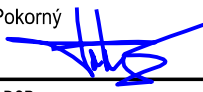
tel.: +420 585 570 444  
IDS: kjee9md  
e-mail: moravia@moravia.cz  
http://www.moravia.cz

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKÁCH 05/2019	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



EXPROJEKT s.r.o.  
Heršpická 758/13  
619 00 Brno

tel.: +420 533 312 000  
E-mail: info@exprojekt.cz  
ID: dh84e85

OBJEDNATEL:	 Správa železniční dopravní cesty Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Igor Kekely 	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Petr Čech 	VYPRACOVAL Ing. Petr Čech 	KONTROLOVAL Ing. Ondřej Pokorný 
KRAJ: Vysočina	POVĚŘENÝ MŮ: Velké Meziříčí	STUPEŇ: DSP	ZAK. ČÍSLO 116-2018
"Rekonstrukce traťového úseku Křižanov - Sklené nad oslavou (mimo)"		MĚŘITKO 1:1000	POČET FORMÁTŮ 23 x A4
		DATUM: 07/2019	
Časový postup prací		ČÁST DOKUM. F.1	PŘÍLOHA 3

F.1 Organizace výstavby  
F.1.3 Časový postup prací

# Časový postup prací

Úvod (všeobecné údaje).

## F.1.3.1 Stavební postupy

A. Harmonogram výluk.

B. Koncepce stavebních postupů.

C. Stavební postupy.

## F.1.3.2 Harmonogram stavby

Úvod (všeobecné údaje).

Název stavby:	„Rekonstrukce traťového úseku Křižanov (včetně) - Sklené nad Oslavou“
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Stavební správa Východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Zhotovitel dokumentace:	MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení.

## F.1.3.1 Stavební postupy

## A. Harmonogram výluk

Rok 2019-2020, stavební postupy / výluky	od	dny	do
<b>Stavební postup č.0, přípravné práce, podpěry TV</b>	<b>01.11.19</b>	<b>122</b>	<b>01.03.20</b>
<i>Trat'ová kolej č.1 Křižanov-Sklené nad Oslavou na 21x8 hod včetně vypnutí TV</i>	<i>15.11.19</i>	<i>19</i>	<i>03.12.19</i>
<i>Trat'ová kolej č.2 Křižanov-Sklené nad Oslavou na 21x8 hod včetně vypnutí TV</i>	<i>04.12.19</i>	<i>19</i>	<i>22.12.19</i>
<i>Trat'ové koleje č.1 a 2 Křižanov-Sklené nad Oslavou na 14x4 hod včetně vypnutí TV (<b>nickolejný provoz</b>, pažení v ose os ve vhodné dopravní pauze)</i>	<i>15.11.19</i>	<i>14</i>	<i>28.11.19</i>
<i>ŽST Sklené nad Oslavou, sudá kolejová skupina nepřetržitě včetně vypnutí TV (výstavba kabelovodu)</i>	<i>04.12.19</i>	<i>10</i>	<i>13.12.19</i>
<i>ŽST Křižanov, sudá kolejová skupina nepřetržitě včetně vypnutí TV (výstavba kabelovodu)</i>	<i>04.12.19</i>	<i>10</i>	<i>13.12.19</i>
<i>Trat'ové koleje č.1 a 2 Křižanov-Sklené nad Oslavou na 10x4 hod včetně vypnutí TV (<b>nickolejný provoz</b>, pažení v ose os ve vhodné dopravní pauze, provizorní SVÚ)</i>	<i>21.02.20</i>	<i>10</i>	<i>01.03.20</i>
<b>Rok 2020, stavební postupy / výluky</b>	<b>od</b>	<b>dny</b>	<b>do</b>
<b>Stavební postup č.1+1ZZ, kolej č.1 Křižanov-Sklené n.O., lichá kolej.sk.žst.Křižanov, lichá kolej.sk.žst.Sklené n.O. vyjma výhybek ostrovského zhlaví</b>	<b>01.03.20</b>	<b>142</b>	<b>20.07.20</b>
<i>ŽST Sklené nad Oslavou, koleje č.1, 2 nepřetržitě včetně vypnutí TV (výstavba kanalizace)</i>	<i>01.03.20</i>	<i>10</i>	<i>10.03.20</i>
<i>Trat'ová kolej č.2 Vlkov u Tišnova-Křižanov na 1x4 hod</i>	<i>01.03.20</i>	<i>1</i>	<i>01.03.20</i>
<i>Trat'ová kolej č.1 Křižanov-Sklené nad Oslavou nepřetržitě včetně vypnutí TV</i>	<i>11.03.20</i>	<i>132</i>	<i>20.07.20</i>
<i>Trat'ová kolej č.2 Křižanov-Sklené nad Oslavou nepřetržitě včetně vypnutí TV (<b>nickolejný provoz</b> z důvodu prací na mostním objektu v km 62,843)</i>	<i>17.03.20</i>	<i>7</i>	<i>23.03.20</i>
<i>Úplná uzavírka silnice III/36051 v místě mostu v km 62,843</i>	<i>17.03.20</i>	<i>7</i>	<i>23.03.20</i>
<i>Částečná uzavírka silnice III/36051 v místě mostu v km 62,843</i>	<i>24.03.20</i>	<i>119</i>	<i>20.07.20</i>
<i>Trat'ová kolej č.2 Křižanov-Sklené nad Oslavou na 16x4 hod včetně vypnutí TV (<b>zásobování stavby</b>)</i>	<i>23.03.20</i>	<i>16</i>	<i>07.04.20</i>
<i>ŽST Křižanov, lichá kolejová skupina nepřetržitě včetně vypnutí TV</i>	<i>11.03.20</i>	<i>132</i>	<i>20.07.20</i>
<i>Trat'ová kolej Velké Meziříčí-Křižanov nepřetržitě</i>	<i>02.07.20</i>	<i>5</i>	<i>06.07.20</i>
<i>ŽST Sklené nad Oslavou, lichá kolejová skupina nepřetržitě včetně vypnutí TV, výhybky č.15, 16 v provozu, výhybka č.14 zamčena do přímého směru</i>	<i>11.03.20</i>	<i>132</i>	<i>20.07.20</i>

<b>Stavební postup č.2, směrová a výšková úprava výhybek v žst.Křižanov</b>	<b>21.07.20</b>	<b>1</b>	<b>21.07.20</b>
<i>Trat'ová kolej č.2 Vlkov u Tišnova-Křižanov nepřetržitě</i>	<i>21.07.20</i>	<i>1</i>	<i>21.07.20</i>
<i>ŽST Křižanov, kolej č.1 nepřetržitě</i>	<i>21.07.20</i>	<i>1</i>	<i>21.07.20</i>
<b>Stavební postup č.3+3ZZ, kolej č.2 Křižanov-Sklené n.O., sudá kolej.sk.žst.Křižanov, sudá kolej.sk.žst.Sklené n.O. vyjma výhybek ostrovskeho zhlaví</b>	<b>22.07.20</b>	<b>132</b>	<b>30.11.20</b>
<i>Trat'ová kolej č.2 Křižanov-Sklené nad Oslavou nepřetržitě včetně vypnutí TV</i>	<i>22.07.20</i>	<i>128</i>	<i>26.11.20</i>
<i>Úplná uzavírka silnice III/36051 v místě mostu v km 62,843</i>	<i>22.07.20</i>	<i>35</i>	<i>25.08.20</i>
<i>Trat'ová kolej č.1 Křižanov-Sklené nad Oslavou na 14x4 hod včetně vypnutí TV (zásobování stavby)</i>	<i>29.07.20</i>	<i>14</i>	<i>11.08.20</i>
<i>ŽST Křižanov, sudá kolejová skupina nepřetržitě včetně vypnutí TV</i>	<i>22.07.20</i>	<i>128</i>	<i>26.11.20</i>
<i>ŽST Křižanov, koleje č.10, 10a (účelové koleje SŽDC) nepřetržitě včetně vypnutí TV</i>	<i>09.11.20</i>	<i>2</i>	<i>10.11.20</i>
<i>ŽST Sklené nad Oslavou, sudá kolejová skupina nepřetržitě včetně vypnutí TV, výhybky č.13, 14, 15, 16 v provozu</i>	<i>22.07.20</i>	<i>128</i>	<i>26.11.20</i>
<i>Úplná uzavírka silnice III/36051 v místě mostu v km 62,843</i>	<i>17.10.20</i>	<i>2</i>	<i>18.10.20</i>
<i>Úplná uzavírka silnice III/36051 v místě mostu v km 62,843</i>	<i>24.10.20</i>	<i>2</i>	<i>25.10.20</i>
<i>Trat'ová kolej č.1 Křižanov-Sklené nad Oslavou nepřetržitě včetně vypnutí TV</i>	<i>27.11.20</i>	<i>4</i>	<i>30.11.20</i>
<b>Stavební postup č.4, ŽST Sklené n.O. výh.č.11X, 12X</b>	<b>01.12.20</b>	<b>8</b>	<b>08.12.20</b>
<i>Trat'ová kolej č.1 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou nepřetržitě včetně vypnutí TV</i>	<i>01.12.20</i>	<i>8</i>	<i>08.12.20</i>
<i>ŽST Sklené nad Oslavou, lichá kolejová skupina nepřetržitě včetně vypnutí TV</i>	<i>01.12.20</i>	<i>8</i>	<i>08.12.20</i>
<i>Trat'ová kolej č.2 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou na 5x3 hod včetně vypnutí TV (zásobování stavby)</i>	<i>03.12.20</i>	<i>5</i>	<i>07.12.20</i>
<b>Stavební postup č.5, ŽST Sklené n.O. výh.č.13X</b>	<b>09.12.20</b>	<b>6</b>	<b>14.12.20</b>
<i>Trat'ová kolej č.2 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou nepřetržitě včetně vypnutí TV</i>	<i>09.12.20</i>	<i>6</i>	<i>14.12.20</i>
<i>ŽST Sklené nad Oslavou, sudá kolejová skupina nepřetržitě včetně vypnutí TV</i>	<i>09.12.20</i>	<i>6</i>	<i>14.12.20</i>
<i>Trat'ová kolej č.1 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou na 5x3 hod včetně vypnutí TV (zásobování stavby)</i>	<i>10.12.20</i>	<i>5</i>	<i>14.12.20</i>
<b>Stavební postup č.6, aktivace zabezpečovacího zařízení</b>	<b>15.12.20</b>	<b>7</b>	<b>21.12.20</b>
<b>Rok 2021, stavební postupy / výluky</b>	<b>od</b>	<b>dny</b>	<b>do</b>
<b>Dokončovací práce</b>	<b>01.03.21</b>	<b>61</b>	<b>30.04.21</b>

## B. Koncepce stavebních postupů

V úseku trati Křižanov (včetně)-Sklené nad Oslavou (včetně) jsou objednatelem uvažovány následující stavby:

- 1) **Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou.**
- 2) **Rekonstrukce traťového úseku Křižanov - Sklené nad Oslavou (mimo).**
- 3) **Rekonstrukce výpravní budovy žst. Sklené nad Oslavou.**
- 4) **Rekonstrukce výpravní budovy žst. Křižanov.**

Výchozí podmínky pro tvorbu části projektu F. ZOV:

- Stavby dle výše uvedených bodů 1), 2), 3) budou realizovány v souběhu se zahájením v listopadu 2019, stavba dle bodu 4) bude zahájena v polovině roku 2019. Část projektu F. ZOV jsou částečně pro stavby dle bodů 1) a 2) společná, konkrétně F.3 a F.4.
- Stavby dle bodů 1), 2) budou **zahájeny v listopadu 2019** stavebním postupem č.0, který bude sloužit pro přípravné práce, kácení a zahájení tvorby realizační dokumentace a výroby komponentů stavby (zabezpečovací zařízení, silnoproudá technologie, apod.) a ve kterém **bude navržena výluková činnost** pro případnou výstavbu podpěr TV (hlavní práce na podpěrách TV jsou uvažovány v průběhu nepřetržitých výluk v roce 2020), pro pažení v ose os (nickolejný provoz ve vhodné dopravní pauze) a pro zřízení příčného přechodu kabelovodu pod sudou kolejovou skupinou v ŽST Křižanov a ŽST Sklené nad Oslavou.
- Stavební postupy, které se týkají podchodů v obou železničních stanicích budou navrženy v jedné stavební sezóně.
- Nepřetržitá výluka obou kolejí v úseku Křižanov-Sklené nad Oslavou v trvání 7 dnů (nickolejný provoz) pro práce na mostním objektu v km 62,843 **bude realizována v březnu roku 2020.**
- Za stavebním postupem č.1 v trvání 128 dnů je navržen **stavební postup č.1ZZ** v trvání 14 dnů, který je určen **výhradně** pro práce na zabezpečovacím zařízení, dokončovací práce mimo kolejiště je možné provádět.
- Za stavebním postupem č.3 v trvání 118 dnů je navržen **stavební postup č.3ZZ** v trvání 14 dnů, který je určen **výhradně** pro práce na zabezpečovacím zařízení a pro práce dokončovací v koleji č.1 v trvání 4 dnů (odstranění provizorních stožárů TV ve skalních zářezech), ostatní dokončovací práce mimo kolejiště je možné provádět.

Obsahem staveb dle bodů 1), 2) je rekonstrukce traťových kolejí č.1 a 2 v úseku Křižanov-Sklené nad Oslavou včetně mostních objektů, propustků a jednoho železničního přejezdu a přilehlých železničních stanic. V ŽST Křižanov a ŽST Sklené nad Oslavou bude provedena úprava kolejiště, nástupišť, stavební úprava výpravní budovy a zpevněných ploch. V celém rekonstruovaném úseku bude nové technologické zařízení.

Koncepce stavebních postupů je navržena s ohledem na skutečnost, že jde o dopravně zatížený dvoukolejný elektrizovaný úsek. **Realizace stavby je uvažována v období od listopadu 2019 do prosince 2020 pro hlavní stavební práce, dokončovací práce proběhnou od března do dubna 2021** a je rozvržena do následujících stavebních postupů.

Stavební postup č.0 představuje přípravné práce, rekognoskaci předmětné lokality, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, provedení potřebných přeložek inženýrských sítí (mimo kolejiště nebo

pomocí protlaku), provedení ochrany stávajících kabelů proti poškození, práce na realizační a dílenské dokumentaci. Dále zřízení části **kabelovodu** pod sudými kolejovými skupinami v ŽST Sklené nad Oslavou a ŽST Křižanov a částí **provizorního přechodu**.

V tomto stavebním postupu, přesněji jeho začátkem, bude zřízeno nové zázemí pro čolky (vyhloubení čtyř tůní). Následně, bude proveden jejich transfer. Dobu mezi vytvořením tůní a zahájením vlastního transferu vybraných živočichů určí příslušný orgán ochrany přírody.

Stavební postup č.1 představuje práce v koleji č.1 traťového úseku Křižanov-Sklené nad Oslavou a v lichých kolejových skupinách přilehlých železničních stanic vyjma výhybek č.13, 14, 15, 16 v ŽST Sklené nad Oslavou. Výhybka č.13 bude z důvodu prací na mostním objektu v km 69,154 dočasně snesena (částečně nebo zcela) a následně provizorně propojena s novou výhybkou č.10. Z tohoto důvodu proběhne v předstihu na ostrovském zhlaví ŽST Sklené nad Oslavou **provizorní směrová a výšková úprava**.

Začátkem tohoto stavebního postupu bude provedena kanalizace v ŽST Sklené nad Oslavou pod kolejemi č.1, 2. Součástí prací tohoto stavebního postupu budou i práce **na trakčních podpěrách**, dále na mostních objektech, v železničních stanicích na podchodech a nových ostrovních nástupištích. Kolejová spojka výhybek č.15, 16 v provozu pro umožnění **dvukolejného provozu** v traťovém úseku Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou. Pro **minimalizaci výluky koleje směrem na Velké Meziříčí** bude v ŽST Křižanov snesena výhybka č.1 a položena nová stejného čísla v samém závěru stavebního postupu.

Stavební postup č.2 je navržen pro výškovou a směrovou úpravu výhybek č.3, 4, 5, 6 v ŽST Křižanov.

Stavební postup č.3 je navržen pro práce v koleji č.2 traťového úseku Křižanov-Sklené nad Oslavou a v sudých kolejových skupinách přilehlých železničních stanic vyjma výhybek č.13, 14, 15, 16 v ŽST Sklené nad Oslavou. Budou provedeny práce **na trakčních podpěrách**, dále na příslušných částech mostních objektů, v železničních stanicích na podchodech a nových ostrovních nástupištích. Po dobu tohoto stavebního postupu (132 dnů) bude v ŽST Křižanov a v ŽST Sklené nad Oslavou funkční **provizorní přechod pro cestující**, pracovníky v pozici „dozorců přechodu“ zajistí zhotovitel. Tyto přechody budou převádět cestující na nová nástupiště přes provozovanou kolej č.2.

Stavební postupy č.4 a 5 představují postupné práce na ostrovském zhlaví ŽST Sklené nad Oslavou.

Stavební postup č.6 je potom určen na aktivaci nového zabezpečovacího zařízení.

**Recyklační základna** je uvažována na pozemku **parc.č.1143/1** (vlastnické právo České dráhy a.s., k.ú. Sklené nad Oslavou, LV č.11, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).

**Deponie sypkých i kusových materiálů** je také uvažována v prostoru ŽST Ostrov nad Oslavou na pozemcích **parc.č.2239/3** a **parc.č.2239/11** (vlastnické právo České dráhy a.s., k.ú. Ostrov nad Oslavou, LV č.592, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).

**Montážní a demontážní základna** jsou navrženy po dobu trvání stavby na zpevněných plochách ŽST Ostrov nad Oslavou, alternativně v ŽST Křižanov. Před ukončením realizace stavby budou tyto plochy vyklizeny a po ukončení stavby uvedeny do původního stavu. Projekt předpokládá, že během stavby budou původní kolejová pole **průběžně demontována** pro efektivnější využití ploch zařízení staveniště, jejich deponie bude pouze po dobu nezbytně nutnou.



### C. Stavební postupy

Nově vkládané výhybky jsou značeny s indexem X, např. výhybka č.11X. Pouze pro potřebu tohoto dokumentu.

#### Stavební postup č.0 (01.11.2019-01.03.2020)

(Přípravné práce, práce na podpěrách trakčního vedení v ŽST Sklené nad Oslavou a v ŽST Křižanov a v traťovém úseku Křižanov-Sklené nad Oslavou, demolice, kabelovod pod sudou kolejovou skupinou v obou železničních stanicích, práce na podpěrách TV či pažení v ose os možné dokončit začátkem stavebního postupu č.1)

#### 1. Rozsah prací

- a) Provádění přípravných prací, rekognoskace předmětné lokality, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, provedení potřebných přeložek inženýrských sítí (mimo kolejiště nebo pomocí protlaku), provedení ochrany stávajících kabelů proti poškození, práce na realizační a dílenské dokumentaci.
- b) V tomto stavebním postupu, přesněji jeho začátkem, bude zřízeno, pod dozorem orgánů ochrany životního prostředí, nové zázemí pro čolky (vyhloubení čtyř tůní). Následně, bude proveden jejich **transfer**. Dobu mezi vytvořením tůní a zahájením vlastního transferu živočichů určí příslušný orgán ochrany životního prostředí, který bude zhotovitelem přizván, aby vše dozoroval.
- c) Výstavba podpěr trakčního vedení v ŽST Sklené nad Oslavou a v ŽST Křižanov a v traťovém úseku Křižanov-Sklené nad Oslavou je uvažováno v nepřetržitých výlukách v roce 2020, v tomto stavebním postupu pouze okrajově za použití stávající koleje kolejovou technikou v denních výlukách.
- d) V ŽST Křižanov zahájení prací na nové trafostanici 22/0,4 kV a zahájení výstavby nové technologické budovy.
- e) V ŽST Sklené nad Oslavou zahájení prací na trafostanici 22/0,4 kV. Zřízení přípojky nn kabelem ze stávající trafostanice do budoucí technologické budovy.
- f) V ŽST Sklené nad Oslavou a v ŽST Křižanov zahájení prací na stavebních úpravách výpravních budov a na **kabelovodu** mimo kolejiště. Z toho důvodu nutno zřídit v obou železničních stanicích provizorní přechod. Je uvažována jednoduchá dřevěná konstrukce podobná chodníku šířky 1,5 m.
- g) Pažení v ose os v místě mostních objektů a propustků a v místě příčného přechodu kabelovodu v ŽST Sklené nad Oslavou a v ŽST Křižanov mezi kolejemi č.2, 1.
- h) V ŽST Sklené nad Oslavou a v ŽST Křižanov výstavba **kabelovodu** pod sudou kolejovou skupinou (pažení mezi kolejemi č.1, 2). Tyto práce zahrnují řezání a snesení kolejových polí v kolejích č.2, 4, 6 v délce cca 15 m, rozebrání stávajícího nástupiště č.1, zemní práce, úprava podloží, výstavba vlastního kabelovodu, betonáž, zpětný zásyp položení kolejových polí, SVÚ, zprovoznění kolejí a nástupiště.
- i) Závěrem stavebního postupu **provizorní směrová a výšková úprava výhybek** na ostrovském zhlaví ŽST Sklené nad Oslavou.
- j) Práce na trakčním vedení.
- k) Práce na zabezpečovacím zařízení.
- l) Zřízení základové konstrukce **návěsní lávky** v km 33,100 u traťové koleje Velké Meziříčí-Křižanov, práce v době víkendu v dopravní pauze nebo kolovou technikou.

## 2. Délka stavebního postupu

122 dny

## 3. Vyloučené koleje

- Trat'ová kolej Velké Meziříčí-Křižanov na 4x8 hod.
- Trat'ová kolej č.1 Křižanov-Sklené nad Oslavou na 19x8 hod, pro práce na trakčních podpěrách u koleje č.1.
- Trat'ová kolej č.2 Křižanov-Sklené nad Oslavou na 19x8 hod, pro práce na trakčních podpěrách u koleje č.2.
- Trat'ové koleje č.1 a 2 Křižanov-Sklené nad Oslavou na 24x4 hod, pažení v ose os v místě mostních objektů a propustků a v místě příčného přechodu kabelovodu v ŽST Sklené nad Oslavou a v ŽST Křižanov mezi kolejemi č.2, 1.
- ŽST Křižanov, sudá kolejová skupina nepřetržitě na 10 dnů, pro výstavbu části kabelovodu.
- ŽST Sklené nad Oslavou, sudá kolejová skupina nepřetržitě na 10 dnů, pro výstavbu části kabelovodu.

## 4. Vypnutí TV

- Trat'ové koleje č.1 Křižanov-Sklené nad Oslavou na 19x8 hod.
- Trat'ové koleje č.2 Křižanov-Sklené nad Oslavou na 19x8 hod.
- Trat'ových kolejí č.1 a 2 Křižanov-Sklené nad Oslavou na 24x4 hod.

## 5. Odstavení mechanismů a rušení provozu

ŽST Křižanov.

## 6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

## 7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Viz. PS provizorního ZZ.

## 8. Omezení rychlosti

Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na  $V=40-50$  km/h

## 9. Jízdy vlaků

- Při výluce dle bodu 3a) bude provozování drážní dopravy po trat'ové koleji mezi stanicemi Velké Meziříčí - Křižanov zastaveno.
- Při výluce dle bodu 3b) bude provozování dopravy v trat'ové koleji č. 1 Křižanov - Sklené nad Oslavou zastaveno.
- Při výluce dle bodu 3c) bude provozování dopravy v trat'ové koleji č. 2 Křižanov - Sklené nad Oslavou zastaveno.
- Při výluce dle bodu 3d) bude provozování dopravy v trat'ových kolejích č. 1 a 2 Křižanov - Sklené nad Oslavou zastaveno.
- Při výluce dle bodu 3e) nebude možná jízda na koleje sudé kolejové skupiny v ŽST Křižanov (dopr. kolej č. 2, č. 4, man. kolej č. 6, č. 8, účelové kolejiště).
- Při výluce dle bodu 3f) nebude možná jízda na koleje sudé kolejové skupiny v ŽST Sklené nad Oslavou (dopr. kolej č. 2, č. 4, man. kolej č. 6).

## 10. Dopravní opatření

- Při výluce dle bodu 3a) bude provozování drážní dopravy po trat'ové koleji mezi stanicemi Velké Meziříčí - Křižanov zastaveno. Výluka se dle GVD 2018 doporučuje v době 7:30 – 15:30. V úseku Velké Meziříčí – Křižanov bude zavedena náhradní autobusová doprava, nahrazeno bude celkem 10 osobních vlaků v relaci Křižanov –



Velké Meziříčí (- Vel. Meziříčí zast. z). Jako náhrada za osobní vlaky bude použit jeden autobus, který za den najede 90 km. Za 4 dny konání 8 hodinové výluky to bude 360 km.

- b) Při výluce dle bodu 3b) bude provozování dopravy v traťové koleji č. 1 Křižanov - Sklené nad Oslavou zastaveno. Výluka se dle GVD 2018 doporučuje v době od 7:30 do 15:30. Vlaky v úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou budou vedeny obousměrně po traťové koleji č. 2. Rozhodujícím údajem bude propustnost jednokolejného úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou, kdy lze úsekem za 8 hodin trvající výluku provést 67 vlaků. Jelikož je v současném GVD v předmětném časovém pásmu zavedeno 31 tras vlaků, propustnost jednokolejného úseku vyhoví bez nutnosti dopravních opatření.
- c) Při výluce dle bodu 3c) bude provozování dopravy v traťové koleji č. 2 Křižanov - Sklené nad Oslavou zastaveno. Výluka se dle GVD 2018 doporučuje v době od 7:30 do 15:30. Vlaky v úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou budou vedeny obousměrně po traťové koleji č. 1. Rozhodujícím údajem bude propustnost jednokolejného úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou, kdy lze úsekem za 8 hodin trvající výluku provést 67 vlaků. Jelikož je v současném GVD v předmětném časovém pásmu zavedeno 31 tras vlaků, propustnost jednokolejného úseku vyhoví bez nutnosti dopravních opatření.
- d) Při výluce dle bodu 3d) bude provozování dopravy v traťové koleji č. 1 a č. 2 Křižanov - Sklené nad Oslavou zastaveno. Výluka se dle GVD 2018 doporučuje v době od 00:00 do 04:00, kdy dle GVD 2018 nejsou zavedeny žádné vlaky osobní dopravy. Nákladní vlaky vedeny během výluky (5 vlaků + 1 Lv vlak), vyčkají na ukončení výluk ve vhodných ŽST, případně budou vedeny odklonovou trasou přes Pardubice hl.n. a Českou Třebovou.
- e) Při výluce dle bodu 3e) nebude možná jízda drážních vozidel na sudou kolejovou skupinu v ŽST Křižanov. Vlaky budou vedeny na lichou kolejovou skupinu - jízdy vlaků a posunových oddílů bude možno provozovat po dopravních kolejích č. 1 (průběžné vlaky hlavní tratě), č. 5 (vlaky směr Velké Meziříčí), č. 7, č. 9 (vlaky nákladní dopravy), dle stávajícího číslování. Organizace regionální osobní dopravy v rámci ŽST Křižanov bude upřesněna v rámci konkrétních výlukových rozkazů (v cca jednu dobu v ŽST Křižanov 2 osobní vlaky hlavní tratě, jeden osobní vlak odbočné tratě, přičemž je dostupná pouze dvojice nástupních hran, provizorní nástupní hrana budována nebude).
- f) Při výluce dle bodu 3f) nebude možná jízda drážních vozidel na sudou kolejovou skupinu v ŽST Sklené nad Oslavou. Vlaky budou vedeny na lichou kolejovou skupinu - jízdy vlaků a posunových oddílů bude možno provozovat po dopravních kolejích č. 1 (průběžné vlaky hlavní tratě) a č. 3 (vlaky nákladní dopravy), dle stávajícího číslování.

### Stavební postup č.1 (01.03.2020-06.07.2020)

(Traťová kolej č.1 Křižanov-Sklené nad Oslavou, liché kolejové skupiny ŽST Sklené nad Oslavou a ŽST Křižanov).

#### 1. Rozsah prací

❖ Práce v ŽST Sklené nad Oslavou.

- a) Začátkem stavebního postupu kompletní odstrojení stávajících sloupů trakčního vedení.
- b) V ŽST Sklené nad Oslavou snesení výhybky č.11, kolejí č.1, 3, výhybek č.5, 3, 2. Výhybka č.13 dočasně snesena a po ukončení stavebních prací na mostu v km 69,154

- vrácena, výhybka č.16 prozatím ponechána, kolejová spojka výhybek č.15/16 v provozu, výhybka č.14 zamčena do přímého směru, kolejová spojka výhybek č.13/14 zprovozněna po vrácení výhybky č.13.
- c) Výstavba **kanalizace** pod kolejemi č.1, 2, následně pod lichou kolejovou skupinou.
  - d) Práce na podpěrách trakčního vedení.
  - e) Rekonstrukce nástupiště č.2 mezi kolejemi č.1, 3 (nově v délce 140 m), rekonstrukce podchodu v km 68,596 pod kolejí č.1, rekonstrukce SO 02-19-02 ŽST Sklené nad Oslavou, most v km 69,154 v koleji č.1.
  - f) Zemní práce, zřízení nového železničního spodku včetně odvodnění a části šterkového lože.
  - g) Pokládka výhybky č.**10X**, kolejí č.1, 3 a výhybky č.**6X**, doplnění šterku, směrová a výšková úprava koleje. Výhybka č.10X provizorně napojena na výhybku č.13 v km cca 69,150. Snesení výhybek č.2, 3 na křižanovském zhlaví a položení výhybek č.**1X**, **5X**, směrová a výšková úprava koleje.
- ❖ Práce v ŽST Křižanov.
- b) Začátkem stavebního postupu kompletní odstojení stávajících sloupů trakčního vedení.
  - c) Práce na podpěrách trakčního vedení.
  - d) V ŽST Křižanov snesení staničních kolejí č.1, 3 (kusá), 5, 5a (kusá) bez zásahu do stávajících výhybek, snesení výhybky č.12, snesení výhybky č.7 a koleje mezi výhybkami č.7 a 1. Výhybka č.1 prozatím ponechána a provozována v odbočném směru.
  - e) Rekonstrukce nástupiště č.2 mezi kolejemi č.1, 5 (nově v délce 250 m) včetně přístřešku a zastřešení výstupu z podchodu, osvětlení, apod., rekonstrukce podchodu v km 61,599 pod kolejí č.1, rekonstrukce SO 01-19-03 ŽST Křižanov, propustku v km 62,217 bez zásahu do kolejiště.
  - f) Práce na SO 01-19-01 ŽST Křižanov, most v km 61,357.
  - g) Zemní práce, zřízení nového železničního spodku včetně odvodnění a části šterkového lože.
  - h) Pokládka nových kolejí č.1, 5, pokládka výhybky č.**7X**, směrová a výšková úprava kolejí č.7, 9 a výhybek č.8, 13, 19, 20, 22, 23, 24.
  - i) V ŽST Křižanov v závěru stavebního postupu snesení výhybky č.1, zemní práce, zřízení nového železničního spodku včetně odvodnění a části šterkového lože, pokládka výhybky č.**1X** a její napojení na výhybky č.7X a 3. Směrová a výšková úprava. V souběhu práce na železničním přejezdu SO 03-17-01 Žel. přejezd v km 29,080 (P3923).
  - j) Výstavba nové trafostanice 22/0,4 kV a nové technologické budovy.
- ❖ Práce na traťovém úseku Křižanov-Sklené nad Oslavou.
- k) Začátkem stavebního postupu kompletní odstojení stávajících sloupů trakčního vedení.
  - l) Práce na podpěrách TV.
  - m) Snesení traťové koleje č.**1** úseku Křižanov-Sklené nad Oslavou.
  - n) V průběhu výluky kolejí č.1 a 2 úseku Křižanov-Sklené nad Oslavou v trvání 7 dnů práce na mostním objektu v km 62,843 (ev.č.36051-1), demolice, příprava, dovoz a osazení mostního provizoria do koleje č.2, zprovoznění koleje č.2.
  - o) Práce na mostních objektech a propustcích v koleji č.**1**:

- SO 04-19-01 TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, most v km 62,843 (ev.č.36051-1).  
SO 04-19-02 TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, most v km 63,405.  
SO 04-19-03 TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, propustek v km 63,955.  
SO 04-19-04 TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, propustek v km 64,385.  
SO 04-19-05 TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, propustek v km 65,651.  
SO 04-19-06 TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, most v km 66,143.  
SO 04-19-07 TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, propustek v km 66,429.  
SO 04-19-08 TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, propustek v km 66,894.
- p) Zemní práce, zřízení nového železničního spodku včetně odvodnění a části šterkového lože koleje č.1.  
q) Provádění sanace svahu u koleje č.1.  
r) Pokládka nové traťové koleje č.1 úseku Křižanov-Sklené nad Oslavou s provizorním propojením na výhybku č.2 v ŽST Sklené nad Oslavou, doplnění šterku, směrová a výšková úprava koleje.  
❖ Obecně.  
s) Dokončovací práce, směrová a výšková úprava kolejí, osazení výstroje trati, zprovoznění kolejí.  
t) Výstavba **kabelovodu** v úseku pod lichou kolejovou skupinou v ŽST Křižanov se snesením také částí kolejí č.9, 7. Pažení mezi kolejemi č.1, 2 v místě kabelovodu provedeno v nočních hodinách nebo ve vhodné dopravní pauze ve stavebním postupu č.0 nebo začátkem tohoto.  
u) Hlavní práce na trakčním vedení.  
v) V traťovém úseku se v liché koleji provede demontáž všech stáv. systému, podpěr TV a jejich základů. Po položení nového kolejové svršku se provede montáž nosných armatur a systémů TV. V místě stáv. elektrického dělení ŽST Sklené nad Oslavou se nový systém TV ukončí na stávajícím kotevním stožáru č. 7.  
w) Práce na zabezpečovacím zařízení.  
h) Dokončovací práce, směrová a výšková úprava kolejí, osazení výstroje trati, zprovoznění kolejí.  
i) Výstavba **kabelovodu** v úseku pod lichou kolejovou skupinou v ŽST Sklené nad Oslavou. Pažení mezi kolejemi č.1, 2 v místě kabelovodu provedeno v nočních hodinách nebo ve vhodné dopravní pauze ve stavebním postupu č.0 nebo začátkem tohoto.  
x) Práce na trakčním vedení.  
V rámci nepřetržité výluky liché sekce ŽST Sklené nad Oslavou se provede montáž všech trakčních podpěr liché sekce včetně nosných bran.  
Provede se montáž všech nových systémů trakčního vedení liché sekce a zároveň demontáž stávajících. Vytvoří se nová elektrické dělení v 1. koleji na obou zhlavích stanice.  
j) Po převěšení stáv. systémů sudé sekce na nové brány, se provede demontáž stáv. stožárů liché sekce.  
k) Práce na zabezpečovacím zařízení: Demontáže venkovních prvků zab. zař. ve vyloučené části kolejíště. Úprava v kontejneru provizorního SZZ. VYPNUTÍ SZZ NA 1 DEN – výhybky uzamčeny v základní poloze zámky (bez obsluhy).  
l) Zřízení základové konstrukce **návěsní lávky** v km 33,100 u traťové koleje č.2 Křižanov-Vlkov u Tišnova.

m) Dokončení **návěštní lávky** v km 33,100 v dopravních pauzách.

**2. Délka stavebního postupu**

128 dnů

**3. Vyloučené koleje**

- a) ŽST Sklené nad Oslavou, koleje č.1, 2 nepřetržitě na 10 dnů (výstavba kanalizace).
- b) **Traťová kolej č.1 Křižanov-Sklené nad Oslavou nepřetržitě na 118 dnů.**
- c) **Traťová kolej č.2 Křižanov-Sklené nad Oslavou nepřetržitě na 7 dnů, **nickolejný provoz**** pro práce na mostním objektu v km 62,843 (ev.č.36051-1).
- d) Traťová kolej č.2 Křižanov-Sklené nad Oslavou na 16x4 hod, v souběhu s výlukou dle bodu 3a) pro zásobování stavby.
- e) **Traťová kolej Velké Meziříčí-Křižanov nepřetržitě na 5 dnů**, pro práce na výhybce č.1X v ŽST Křižanov a na železničním přejezdu v km 29,080 (P3923).
- f) ŽST Křižanov, lichá kolejová skupina nepřetržitě na 118 dnů.
- g) ŽST Sklené nad Oslavou, lichá kolejová skupina nepřetržitě na 118 dnů včetně vypnutí TV, výhybky č.15, 16 v provozu, výhybka č.14 zamčena do přímého směru.
- h) Traťová kolej č.2 Vlkov u Tišnova-Křižanov na 1x4 hod, pro práce dle bodů 1l) a 1m).

**4. Vypnutí TV**

- a) ŽST Sklené nad Oslavou, koleje č.1, 2 na 10 dnů.
- b) Traťové koleje č.1 Křižanov-Sklené nad Oslavou na dobu 118 dnů.
- c) Traťové koleje č.2 Křižanov-Sklené nad Oslavou na 16x4 hod.
- d) ŽST Sklené nad Oslavou a ŽST Křižanov, liché kolejové skupiny na dobu 118 dnů.
- e) Traťové koleje č.2 Vlkov u Tišnova-Křižanov na 1x4 hod.

**5. Odstavení mechanismů a rušení provozu**

ŽST Křižanov.

**6. Přístup ke staveništi**

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

**7. Činnost zabezpečovacího zařízení**

Viz. PS provizorního ZZ.

**8. Omezení rychlosti**

Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na V=40-50 km/h

**9. Jízdy vlaků**

- a) Při výluce dle bodu 3a) nebude možná jízda na hlavní dopravní koleje č. 1 a č. 2 v ŽST Sklené nad Oslavou.
- b) Při výluce dle bodu 3b) bude provozování dopravy v traťové koleji č. 1 Křižanov - Sklené nad Oslavou zastaveno.
- c) Při výluce dle bodu 3c) bude provozování dopravy v traťové koleji č. 2 Křižanov - Sklené nad Oslavou zastaveno. Provozování drážní dopravy v úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou nebude možné.
- d) Při výluce dle bodu 3d) bude provozování dopravy v traťových kolejích č. 1 a 2 Křižanov - Sklené nad Oslavou zastaveno.
- e) Při výluce dle bodu 3e) bude provozování drážní dopravy po traťové koleji mezi stanicemi Velké Meziříčí - Křižanov zastaveno. Provozování drážní dopravy v úseku Velké Meziříčí - Křižanov nebude možné.

- f) Při výluce dle bodu 3f) nebude možná jízda na koleje liché kolejové skupiny v ŽST Křižanov (dopr. kolej č. 1, č. 5, č. 7, č. 9).
- g) Při výluce dle bodu 3g) nebude možná jízda na koleje liché kolejové skupiny v ŽST Sklené nad Oslavou (dopr. kolej č. 1, č. 3).
- h) Při výluce dle bodu 3h) bude provozování dopravy v traťové koleji č. 2 Vlkov u Tišnova - Křižanov zastaveno.

## 10. Dopravní opatření

- a) Při výluce dle bodu 3a) nebude možná jízda drážních vozidel na hlavní dopravní koleje v ŽST Sklené nad Oslavou. Vlaky budou vedeny na předjízdne dopravní koleje - jízdy vlaků a posunových oddílů bude možno provozovat po dopravních kolejích č. 3 a č. 4 (osobní i nákladní vlaky vedeny dle směru jízdy), dle stávajícího číslování.
- b) Při výluce dle bodu 3b) bude provozování dopravy v traťové koleji č. 1 Křižanov - Sklené nad Oslavou zastaveno. Vlaky v úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou budou vedeny obousměrně po traťové koleji č. 2. Rozhodujícím údajem bude propustnost jednokolejného úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou, kdy lze úsekem za 24 hodin nepřetržitě výluky provést 163 vlaků. Jelikož je v současném GVD zavedeno 81 tras vlaků, propustnost jednokolejného úseku vyhoví bez nutnosti dopravních opatření.
- c) Při výluce dle bodu 3c) bude provozování dopravy v úseku Křižanov - Sklené nad Oslavou zastaveno. Vlaky osobní dopravy budou nahrazeny náhradní autobusovou dopravou (dálkové vlaky v úseku Křižanov – Žďár nad Sázavou nahrazeny celkem 16 autobusy (jedna souprava 8 autobusů), regionální vlaky v úseku Křižanov – Ostrov nad Oslavou nahrazeny celkem dvěma autobusy (jedna souprava nahrazena jedním autobusem)), celkem 18 autobusy, které za jeden výluky spolu najedou 5602 km, za 7 dní trvající nepřetržitou výlukou pak celkem 39214 km. Vlaky nákladní dopravy budou vedeny odklonovou trasou přes Pardubice hl.n. a Českou Třebovou.
- d) Při výluce dle bodu 3d) bude provozování dopravy v traťové koleji č. 1 a č. 2 Křižanov - Sklené nad Oslavou zastaveno. Výluka se dle GVD 2018 doporučuje v době od 00:00 do 04:00, kdy dle GVD 2018 nejsou zavedeny žádné vlaky osobní dopravy. Nákladní vlaky vedeny během výluky (5 vlaků + 1 Lv vlak), vyčkají na ukončení výluky ve vhodných ŽST, případně budou vedeny odklonovou trasou přes Pardubice hl.n. a Českou Třebovou.
- e) Při výluce dle bodu 3e) bude provozování drážní dopravy po traťové koleji mezi stanicemi Velké Meziříčí - Křižanov zastaveno. V úseku Velké Meziříčí – Křižanov bude zavedena náhradní autobusová doprava, nahrazeno bude celkem 26 osobních vlaků v relaci Křižanov – Velké Meziříčí (- Vel. Meziříčí zast. z). Jako náhrada za osobní vlaky bude použit jeden autobus, který za den najede 234 km. Za 5 dní trvající nepřetržitou výlukou to bude celkem 1170 km. Vlaky nákladní dopravy budou odřeknuty, nebo do ŽST Velké Meziříčí a nákladniště Oslavice nz vedeny pouze ze směru Studenec.
- f) Při výluce dle bodu 3f) nebude možná jízda drážních vozidel na lichou kolejovou skupinu v ŽST Křižanov. Vlaky budou vedeny na sudou kolejovou skupinu - jízdy vlaků a posunových oddílů bude možno provozovat po dopravních kolejích č. 2 (průběžné vlaky hlavní tratě), č. 4 (vlaky směr Velké Meziříčí a nákladní doprava), dle stávajícího číslování. Organizace regionální osobní dopravy v rámci ŽST Křižanov bude upřesněna v rámci konkrétních výlukových rozkazů (v cca jednu dobu v ŽST



- Křižanov 2 osobní vlaky hlavní tratě, jeden osobní vlak odbočné tratě, přičemž je dostupná pouze dvojice nástupních hran, provizorní nástupní hrana budována nebude).
- g) Při výluce dle bodu 3g) nebude možná jízda drážních vozidel na lichou kolejovou skupinu v ŽST Sklené nad Oslavou. Vlaky budou vedeny na sudou kolejovou skupinu - jízdy vlaků a posunových oddílů bude možno provozovat po dopravních kolejích č. 2 (průběžné vlaky hlavní tratě), č. 4 (nákladní doprava), dle stávajícího číslování.
  - h) Při výluce dle bodu 3h) bude provozování dopravy v traťové koleji č. 2 Vlkov u Tišnova - Křižanov zastaveno. Vlaky v úseku Vlkov u Tišnova - Křižanov budou vedeny obousměrně po traťové koleji č. 1. Rozhodujícím údajem bude propustnost jednokolejného úseku Vlkov u Tišnova - Křižanov, kdy lze úsekem za 24 hodin nepřetržitě výluky provést 145 vlaků. Jelikož je v současném GVD zavedeno 79 tras vlaků, propustnost jednokolejného úseku vyhoví bez nutnosti dopravních opatření.

### Stavební postup č.1ZZ (07.07.2020-20.07.2020)

(Práce na zabezpečovacím zařízení).

#### 1. Rozsah prací

- a) Práce na aktivaci zabezpečovacího zařízení.
- b) TBZ.

#### 2. Délka stavebního postupu

14 dnů

#### 3. Vyloučené koleje

- a) Traťová kolej č.1 Křižanov-Sklené nad Oslavou nepřetržitě na 14 dnů.
- b) ŽST Křižanov, lichá kolejová skupina nepřetržitě na 14 dnů.
- c) ŽST Sklené nad Oslavou, lichá kolejová skupina nepřetržitě na 14 dnů včetně vypnutí TV, výhybky č.15, 16 v provozu, výhybka č.14 zamčena do přímého směru.

#### 4. Vypnutí TV

- a) Traťové koleje č.1 Křižanov-Sklené nad Oslavou na dobu 14 dnů.
- b) ŽST Sklené nad Oslavou a ŽST Křižanov, liché kolejové skupiny na dobu 14 dnů.

#### 5. Odstavení mechanismů a rušení provozu

ŽST Křižanov.

#### 6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

#### 7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Viz. PS provizorního ZZ.

#### 8. Omezení rychlosti

Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na V=40-50 km/h

#### 9. Jízdy vlaků

Viz. stavební postup č.1 (výluky a jízdy vlaků dle bodů b, f, g).

#### 10. Dopravní opatření

Viz. stavební postup č.1 (výluky a dopravní opatření dle bodu b, f, g).

### Stavební postup č.2 (21.07.2020)

(ŽST Křižanov, směrová a výšková úprava výhybek tišnovského zhlaví)

#### 1. Rozsah prací

- a) V ŽST Křižanov provádění směrové a výškové úpravy výhybek č.3, 4, 5, 6.



- b) Pokračují práce na stavebních úpravách výpravní budovy, na nové technologické budově a na trafostanici 22/0,4 kV.
- 2. Délka stavebního postupu**  
1 den
- 3. Vyloučené koleje**  
a) **Traťová kolej č.1 Vlkov u Tišnova-Křižanov nepřetržitě na 1 den.**  
b) ŽST Křižanov, kolej č.1 nepřetržitě na 1 den.
- 4. Vypnutí TV**  
a) Bez vypnutí TV.
- 5. Odstavení mechanismů a rušení provozu**  
ŽST Křižanov.
- 6. Přístup ke staveništi**  
Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.
- 7. Činnost zabezpečovacího zařízení**  
V činnosti mobilní upravené SZZ. Stávající TZZ směr Vlkov, 2. TK směr Sklené. Nové TZZ směr V. Meziříčí a 1.TK směr Sklené.
- 8. Omezení rychlosti**  
Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na V=40-50 km/h
- 9. Jízdy vlaků**  
a) Při výluce dle bodu 3a) bude provozování dopravy v traťové koleji č. 1 Vlkov u Tišnova - Křižanov zastaveno.  
b) Při výluce dle bodu 3b) nebude možná jízda po hlavní staniční koleji č. 1 v ŽST Křižanov.
- 10. Dopravní opatření**  
a) Při výluce dle bodu 3a) bude provozování dopravy v traťové koleji č. 1 Vlkov u Tišnova - Křižanov zastaveno. Vlaky v úseku Vlkov u Tišnova - Křižanov budou vedeny obousměrně po traťové koleji č. 2. Rozhodujícím údajem bude propustnost jednokolejného úseku Vlkov u Tišnova - Křižanov, kdy lze úsekem za 24 hodin nepřetržitě výluky provést 145 vlaků. Jelikož je v současném GVD zavedeno 79 tras vlaků, propustnost jednokolejného úseku vyhoví bez nutnosti dopravních opatření.  
b) Při výluce dle bodu 3b) nebude možná jízda drážních vozidel po staniční koleji č. 1 v ŽST Křižanov. Vlaky budou vedeny po jiných, vhodných, dopravních kolejích.

### **Stavební postup č.3 (22.07.2020-16.11.2020)**

(Traťová kolej č.2 Křižanov-Sklené nad Oslavou, sudé kolejové skupiny ŽST Sklené nad Oslavou a ŽST Křižanov).

#### **1. Rozsah prací**

❖ Práce v ŽST Sklené nad Oslavou.

- a) Začátkem stavebního postupu kompletní odstojení stávajících sloupů trakčního vedení.
- b) Práce na podpěrách TV.
- c) V ŽST Sklené nad Oslavou snesení výhybek č.1, 4, 6, 8, snesení kolejí č.2, 4, 6, snesení výhybek č.9, 12.
- d) Výstavba **kanalizace** pod sudou kolejovou skupinou

- e) **Zřízení provizorního přechodu** pro cestující přes staveniště a provozovanou kolej č.1 na nástupiště č.2 v novém stavu, tento **bude zabezpečen stálým dozorem a mechanickou zábranou**, ze staveništního oplocení **proveden bezpečný koridor**, zaměstnanec s potřebnou dopravní kvalifikací zajistí zhotovitel na náklady stavby, buňka pro dozorce přechodu a příčná mechanická zábrana bude postavena na začátku provizorního přechodu v blízkosti výpravní budovy a vybavena přímým telefonickým spojením na výpravčího v dopravní kanceláři stavějího vlakové cesty. Provizorní přechod bude funkční po celou dobu stavebního postupu.
- f) Rekonstrukce nástupiště č.1 mezi kolejemi č.2, 4 (nově v délce 140 m), rekonstrukce podchodu v km 68,596 pod kolejemi č.2, 4, 6, rekonstrukce SO 02-19-02 ŽST Sklené nad Oslavou, most v km 69,154 v koleji č.2.
- g) Zemní práce, zřízení nového železničního spodku včetně odvodnění a části šterkového lože.
- h) Pokládka výhybek č.2X (zprovoznění kolejové spojky výhybek č.1X/2X), 3X (zprovoznění kolejové spojky výhybek č.3X/5X), 4X, kolejí č.2, 4, 6 a výhybek č.7X, 8X, 9X, doplnění šterku, směrová a výšková úprava koleje. Výhybka č.9X provizorně napojena na výhybku č.14 v km cca 69,180.
- ❖ Práce v ŽST Křižanov.
- i) Začátkem stavebního postupu kompletní odstojení stávajících sloupů trakčního vedení.
- j) Práce na podpěrách TV.
- k) **Zřízení provizorního přechodu** pro cestující přes staveniště a provozovanou kolej č.1 na nástupiště č.2 v novém stavu, tento **bude zabezpečen stálým dozorem přechodu a mechanickou zábranou**, ze staveništního oplocení **proveden bezpečný koridor**, zaměstnanec s potřebnou dopravní kvalifikací zajistí zhotovitel na náklady stavby, buňka pro dozorce přechodu a příčná mechanická zábrana bude postavena na začátku provizorního přechodu v blízkosti výpravní budovy a vybavena přímým telefonickým spojením na výpravčího v dopravní kanceláři stavějího vlakové cesty. Provizorní přechod bude funkční po celou dobu stavebního postupu.
- l) V ŽST Křižanov snesení staničních kolejí č.2, 4 bez zásahu do stávajících výhybek vyjma výhybky č.15, prohlížecká jáma v koleji č.4 nedotčena.
- m) Rekonstrukce nástupiště č.1 mezi kolejemi č.2, 4 (nově v délce 250 m) včetně přístřešku a zastřešení výstupu z podchodu, osvětlení apod., rekonstrukce podchodu v km 61,599 pod kolejemi č.2, 4, 6, rekonstrukce SO 01-19-03 ŽST Křižanov, propustku v km 62,217 bez zásahu do kolejiště.
- n) Práce na SO 01-19-01 ŽST Křižanov, most v km 61,357.
- o) Zemní práce, zřízení nového železničního spodku včetně odvodnění a části šterkového lože.
- p) Pokládka nových kolejí č.2, 4, výhybky č.13X, směrová a výšková úprava koleje č.6 a výhybek č.2, 9, 10, 11, 16, 17, 18XA, 21, 25. Směrová a výšková úprava výhybky č.2 provedena v noční době nebo ve vhodné dopravní pauze.
- ❖ Práce na traťovém úseku Křižanov-Sklené nad Oslavou.
- q) Začátkem stavebního postupu kompletní odstojení stávajících sloupů trakčního vedení.

- r) Práce na podpěrách TV.
  - s) Snesení traťové koleje č.2 úseku Křižanov-Sklené nad Oslavou.
  - t) Odstranění mostního provizoria na mostním objektu v km 62,843 (ev.č.36051-1), které bylo vloženo ve stavebním postupu č.1. Jeho snesení provedeno pomocí kolejové techniky, z toho důvodu nutná koordinace s pracemi na snášení traťové koleje č.2.
  - u) Práce na mostních objektech a propustcích v koleji č.2:
    - SO 04-19-01 TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, most v km 62,843 (ev.č.36051-1).
    - SO 04-19-02 TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, most v km 63,405.
    - SO 04-19-03 TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, propustek v km 63,955.
    - SO 04-19-04 TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, propustek v km 64,385.
    - SO 04-19-05 TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, propustek v km 65,651.
    - SO 04-19-06 TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, most v km 66,143.
    - SO 04-19-07 TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, propustek v km 66,429.
    - SO 04-19-08 TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, propustek v km 66,894.
  - v) Zemní práce, zřízení nového železničního spodku včetně odvodnění a části šterkového lože koleje č.2.
  - w) Pokládka nové traťové koleje č.2 úseku Křižanov-Sklené nad Oslavou, doplnění šterku, směrová a výšková úprava koleje.
  - ❖ Obecně.
  - x) Dokončovací práce, směrová a výšková úprava kolejí, osazení výstroje trati, zprovoznění kolejí.
  - y) Odstranění pažení v noční době nebo ve vhodné dopravní pauze.
  - z) Práce na trakčním vedení.
  - aa) Práce na zabezpečovacím zařízení.
- 2. Délka stavebního postupu**  
118 dnů
- 3. Vyloučené koleje**
- a) **Traťová kolej č.2 Křižanov-Sklené nad Oslavou nepřetržitě na 118 dnů.**
  - b) Traťová kolej č.1 Křižanov-Sklené nad Oslavou na 14x4 hod, v souběhu s výlukou dle bodu 3a) pro zásobování stavby.
  - c) ŽST Sklené nad Oslavou, sudá kolejová skupina nepřetržitě na 114 dnů včetně vypnutí TV, výhybky č.15, 16 v provozu, výhybka č.14 zamčena do přímého směru
  - d) ŽST Křižanov, sudá kolejová skupina nepřetržitě na 114 dnů.
- 4. Vypnutí TV**
- a) Traťové koleje č.2 Křižanov-Sklené nad Oslavou po celou dobu stavebního postupu.
  - b) Traťové koleje č.1 Křižanov-Sklené nad Oslavou na 14x4 hod.
  - c) ŽST Sklené nad Oslavou a ŽST Křižanov, sudé kolejové skupiny po celou dobu stavebního postupu.
- 5. Odstavení mechanismů a rušení provozu**  
ŽST Křižanov.
- 6. Přístup ke staveništi**  
Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.
- 7. Činnost zabezpečovacího zařízení**  
Viz. PS provizorního ZZ.
- 8. Omezení rychlosti**

Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na V=40-50 km/h

## 9. Jízdy vlaků

- a) Při výluce dle bodu 3a) bude provozování dopravy v traťové koleji č. 2 Křižanov - Sklené nad Oslavou zastaveno.
- b) Při výluce dle bodu 3b) bude provozování dopravy v traťových kolejích č. 1 a 2 Křižanov - Sklené nad Oslavou zastaveno.
- c) Při výluce dle bodu 3c) nebude možná jízda na koleje sudé kolejové skupiny v ŽST Sklené nad Oslavou (dopr. kolej č. 2, č. 4, man. kolej č. 6).
- d) Při výluce dle bodu 3d) nebude možná jízda na koleje sudé kolejové skupiny v ŽST Křižanov (dopr. kolej č. 2, č. 4, man. kolej č. 6, č. 8, účelové kolejiště).
- e) Při výluce dle bodu 3e) bude provozování dopravy v traťové koleji č. 2 Vlkov u Tišnova - Křižanov zastaveno.

## 10. Dopravní opatření

- a) Při výluce dle bodu 3a) bude provozování dopravy v traťové koleji č. 2 Křižanov - Sklené nad Oslavou zastaveno. Vlaky v úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou budou vedeny obousměrně po traťové koleji č. 1. Rozhodujícím údajem bude propustnost jednokolejného úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou, kdy lze úsekem za 24 hodin nepřetržité výluky provést 163 vlaků. Jelikož je v současném GVD zavedeno 81 tras vlaků, propustnost jednokolejného úseku vyhoví bez nutnosti dopravních opatření.
- b) Při výluce dle bodu 3b) bude provozování dopravy v traťové koleji č. 1 a č. 2 Křižanov - Sklené nad Oslavou zastaveno. Výluka se dle GVD 2018 doporučuje v době od 00:00 do 04:00, kdy dle GVD 2018 nejsou zavedeny žádné vlaky osobní dopravy. Nákladní vlaky vedeny během výluky (5 vlaků + 1 Lv vlak), vyčkají na ukončení výluk ve vhodných ŽST, případně budou vedeny odklonovou trasou přes Pardubice hl.n. a Českou Třebovou.
- c) Při výluce dle bodu 3c) nebude možná jízda drážních vozidel na sudou kolejovou skupinu v ŽST Sklené nad Oslavou. Vlaky budou vedeny na lichou kolejovou skupinu - jízdy vlaků a posunových oddílů bude možno provozovat po dopravních kolejích č. 1 (průběžné vlaky hlavní tratě) a č. 3 (vlaky nákladní dopravy), dle stávajícího číslování.
- d) Při výluce dle bodu 3d) nebude možná jízda drážních vozidel na sudou kolejovou skupinu v ŽST Křižanov. Vlaky budou vedeny na lichou kolejovou skupinu - jízdy vlaků a posunových oddílů bude možno provozovat po dopravních kolejích č. 1 (průběžné vlaky hlavní tratě), č. 5 (vlaky směr Velké Meziříčí), č. 7, č. 9 (vlaky nákladní dopravy), dle stávajícího číslování. Organizace regionální osobní dopravy v rámci ŽST Křižanov bude upřesněna v rámci konkrétních výlukových rozkazů (v cca jednu dobu v ŽST Křižanov 2 osobní vlaky hlavní tratě, jeden osobní vlak odbočné tratě, přičemž je dostupná pouze dvojice nástupních hran, provizorní nástupní hrana budována nebude).
- e) Při výluce dle bodu 3e) bude provozování dopravy v traťové koleji č. 2 Vlkov u Tišnova - Křižanov zastaveno. K zavedení jednokolejného provozu v úseku Vlkov u Tišnova – Křižanov dojde pouze krátkodobě, ve vhodnou dopravní pauzu, dopravní opatření proto nejsou potřebná.

**Stavební postup č.3ZZ (17.11.2020-30.11.2020)**

(Práce na zabezpečovacím zařízení).

## 1. Rozsah prací

- a) Práce na aktivaci zabezpečovacího zařízení.
  - b) TBZ.
  - c) Odstranění provizorních stožárů TV ve skalních zářezích.
- 2. Délka stavebního postupu**  
14 dnů
- 3. Vyloučené koleje**
- a) **Traťová kolej č.2 Křižanov-Sklené nad Oslavou nepřetržitě na 10 dnů.**
  - b) ŽST Sklené nad Oslavou, sudá kolejová skupina nepřetržitě na 10 dnů včetně vypnutí TV, výhybky č.15, 16 v provozu, výhybka č.10 zamčena do přímého směru
  - c) ŽST Křižanov, sudá kolejová skupina nepřetržitě na 10 dnů.
  - d) **Traťová kolej č.1 Křižanov-Sklené nad Oslavou nepřetržitě na 4 dny**, pro práce dle bodu 1c).
- 4. Vypnutí TV**
- a) Traťové koleje č.2 Křižanov-Sklené nad Oslavou po celou dobu 10 dnů.
  - b) ŽST Sklené nad Oslavou a ŽST Křižanov, sudé kolejové skupiny po celou dobu 10 dnů.
  - c) Traťové koleje č.1 Křižanov-Sklené nad Oslavou po celou dobu 4 dnů.
- 5. Odstavení mechanismů a rušení provozu**  
ŽST Křižanov.
- 6. Přístup ke staveništi**  
Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.
- 7. Činnost zabezpečovacího zařízení**  
Viz. PS provizorního ZZ.
- 8. Omezení rychlosti**  
Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na  $V=40-50$  km/h
- 9. Jízdy vlaků**  
Viz. stavební postup č.3 (výluky a jízdy vlaků dle bodů a, c, d).
- a) Při výluce dle bodu 3d) bude provozování dopravy v traťové koleji č. 1 Křižanov - Sklené nad Oslavou zastaveno.
- 10. Dopravní opatření**  
Viz. stavební postup č.1 (výluky a dopravní opatření dle bodu b, f, g).
- a) Při výluce dle bodu 3d) bude provozování dopravy v traťové koleji č. 1 Křižanov - Sklené nad Oslavou zastaveno. Vlak v úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou budou vedeny obousměrně po traťové koleji č. 2. Rozhodujícím údajem bude propustnost jednokolejného úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou, kdy lze úsekem za 24 hodin nepřetržitě výluky provést 163 vlaků. Jelikož je v současném GVD zavedeno 81 tras vlaků, propustnost jednokolejného úseku vyhoví bez nutnosti dopravních opatření.

**Stavební postup č.4 (01.12.2020-08.12.2020)**

(ŽST Sklené nad Oslavou, snesení výhybek č.13, 16 a pokládka výhybek č.11X, 12X).

**1. Rozsah prací**

- a) Snesení výhybek č.13, 16 na ostrovském zhlaví ŽST Sklené nad Oslavou.
- b) Zemní práce, zřízení nového železničního spodku včetně odvodnění a kabelových tras.
- c) Pokládka výhybek č.11X a 12X, doplnění šterku, směrová a výšková úprava koleje, regulace trakčního vedení a zprovoznění kolejové spojky výhybek č.9X/11X.

## 2. Délka stavebního postupu

8 dnů

## 3. Vyloučené koleje

- a) Traťová kolej č.1 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou nepřetržitě na 8 dnů.
- b) Traťová kolej č.2 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou na 5x3 hod včetně vypnutí TV (zásobování stavby).
- c) ŽST Sklené nad Oslavou, lichá kolejová skupina nepřetržitě na 8 dnů.

## 4. Vypnutí TV

- a) Traťové koleje č.1 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou na 8 dnů.
- b) Traťové koleje č.2 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou na 5x3 hod.
- c) ŽST Sklené nad Oslavou, liché kolejové skupiny na 8 dnů.

## 5. Odstavení mechanismů a rušení provozu

ŽST Sklené nad Oslavou.

## 6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

## 7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Viz. PS provizorního ZZ.

## 8. Omezení rychlosti

Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na  $V=40-50$  km/h

## 9. Jízdy vlaků

- a) Při výluce dle bodu 3a) bude provozování dopravy v traťové koleji č. 1 Sklené nad Oslavou – Ostrov nad Oslavou zastaveno.
- b) Při výluce dle bodu 3b) bude provozování dopravy v traťových kolejích č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou zastaveno.
- c) Při výluce dle bodu 3c) nebude možná jízda na koleje liché kolejové skupiny v ŽST Sklené nad Oslavou (dopr. kolej č. 1, č. 3).

## 10. Dopravní opatření

- a) Při výluce dle bodu 3a) bude provozování dopravy v traťové koleji č. 1 Sklené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou zastaveno. Vlaky v úseku Sklené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou budou vedeny obousměrně po traťové koleji č. 2. Rozhodujícím údajem bude propustnost jednokolejného úseku Sklené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou, kdy lze úsekem za 24 hodin nepřetržitě výluky provést 166 vlaků. Jelikož je v současném GVD zavedeno 81 tras vlaků, propustnost jednokolejného úseku vyhoví bez nutnosti dopravních opatření.
- b) Při výluce dle bodu 3b) bude provozování dopravy v traťové koleji č. 1 a č. 2 Sklené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou zastaveno. Výluka se dle GVD 2018 doporučuje v době od 01:00 do 04:00, kdy dle GVD 2018 nejsou zavedeny žádné vlaky osobní dopravy. Nákladní vlaky vedeny během výluky (2 vlaky + 1 Lv vlak), vyčkají na ukončení výluk ve vhodných ŽST, případně budou vedeny odklonovou trasou přes Pardubice hl.n. a Českou Třebovou.
- c) Při výluce dle bodu 3c) nebude možná jízda drážních vozidel na lichou kolejovou skupinu v ŽST Sklené nad Oslavou. Vlaky budou vedeny na sudou kolejovou skupinu - jízdy vlaků a posunových oddílů bude možno provozovat po dopravních kolejích č. 2 (průběžné vlaky hlavní tratě), č. 4 (nákladní doprava), dle stávajícího číslování.



## Stavební postup č.5 (29.11.2020-04.12.2020)

(ŽST Sklené nad Oslavou, snesení výhybek č.14, 15 a pokládka výhybky č.13X).

### 1. Rozsah prací

- a) Snesení výhybek č.14, 15 na ostrovském zhlaví ŽST Sklené nad Oslavou.
- b) Zemní práce, zřízení nového železničního spodku včetně odvodnění a kabelových tras.
- c) Pokládka výhybky č.13X, doplnění šterku, směrová a výšková úprava koleje, regulace trakčního vedení a zprovoznění kolejové spojky výhybek 12X/13X.
- d) Vyklizení staveniště.

### 2. Délka stavebního postupu

6 dnů

### 3. Vyloučené koleje

- a) Traťová kolej č.2 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou nepřetržitě na 6 dnů.
- b) Traťová kolej č.1 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou na 5x3 hod včetně vypnutí TV (zásobování stavby).
- c) ŽST Sklené nad Oslavou, sudá kolejová skupina nepřetržitě na 6 dnů.

### 4. Vypnutí TV

- d) Traťové koleje č.2 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou na 6 dnů.
- e) Traťové koleje č.1 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou na 5x3 hod.
- f) ŽST Sklené nad Oslavou, sudé kolejové skupiny na 6 dnů.

### 5. Odstavení mechanismů a rušení provozu

ŽST Sklené nad Oslavou.

### 6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

### 7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Viz. PS provizorního ZZ.

### 8. Omezení rychlosti

Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na V=40-50 km/h

### 9. Jízdy vlaků

- a) Při výluce dle bodu 3a) bude provozování dopravy v traťové koleji č. 2 Sklené nad Oslavou – Ostrov nad Oslavou zastaveno.
- b) Při výluce dle bodu 3b) bude provozování dopravy v traťových kolejích č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou zastaveno.
- c) Při výluce dle bodu 3c) nebude možná jízda na koleje sudé kolejové skupiny v ŽST Sklené nad Oslavou (dopr. kolej č. 2, č. 4, man. kolej č. 6).

### 10. Dopravní opatření

- a) Při výluce dle bodu 3a) bude provozování dopravy v traťové koleji č. 2 Sklené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou zastaveno. Vlaky v úseku Sklené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou budou vedeny obousměrně po traťové koleji č. 1. Rozhodujícím údajem bude propustnost jednokolejného úseku Sklené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou, kdy lze úsekem za 24 hodin nepřetržitě výluky provést 166 vlaků. Jelikož je v současném GVD zavedeno 81 tras vlaků, propustnost jednokolejného úseku vyhoví bez nutnosti dopravních opatření.
- b) Při výluce dle bodu 3b) bude provozování dopravy v traťové koleji č. 1 a č. 2 Sklené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou zastaveno. Výluka se dle GVD 2018 doporučuje v době od 01:00 do 04:00, kdy dle GVD 2018 nejsou zavedeny žádné vlaky osobní

dopravy. Nákladní vlaky vedeny během výluky (2 vlaky + 1 Lv vlak), vyčkají na ukončení výluk ve vhodných ŽST, případně budou vedeny odklonovou trasou přes Pardubice hl.n. a Českou Třebovou.

- c) Při výluce dle bodu 3c) nebude možná jízda drážních vozidel na sudou kolejovou skupinu v ŽST Sklené nad Oslavou. Vlaky budou vedeny na lichou kolejovou skupinu - jízdy vlaků a posunových oddílů bude možno provozovat po dopravních kolejích č. 1 (průběžné vlaky hlavní tratě) a č. 3 (vlaky nákladní dopravy), dle stávajícího číslování.

**Stavební postup č.6 (15.12.2020-21.12.2020)**

(Aktivace nového zabezpečovacího zařízení).

**Třetí směrová a výšková úprava koleje** bude provedena cca v období 03/2021.

Zapsal: Ing. Petr Čech, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
Tel.: 585 570 457, 585 570 486, e-mail: [cechp@moravia.cz](mailto:cechp@moravia.cz),  
Ing. František Kováč, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
Tel.: 736 514 006, e-mail: [kovac@moravia.cz](mailto:kovac@moravia.cz).

### F.1.3.2 Harmonogram stavby

[illegible]